



Слобожанская
Промышленная
Компания



КАТАЛОГ

тракторы и спецтехника серии «Словожанец»

2011

ОГЛАВЛЕНИЕ



ХТА-200
стр. 1



ХТА-200-БТ
стр. 8



ХТА-220
стр. 2



ХТА-200-БКМ
стр. 9



ХТА-250
стр. 3



УПМ-1М
стр. 10



ХТА-200-02
стр. 4



ММТ-2
стр. 11



ХТА-200-06
стр. 6



СМР-3,2
стр. 12



ХТА-200-07
стр. 7



ХТА-300-03
стр. 13

ХТА-200



ХТА-200

Трактор колёсный, сельскохозяйственный, универсальный, 3...4-го тягового класса, с задним навесным устройством и ВОМ. Кабина с кондиционером и аудиосистемой. КПП с переключением на ходу без разрыва потока мощности. Возможна установка на трактор переднего навесного устройства* и (или) ВОМ, бульдозерного отвала, шин низкого давления 66x43.00R25.

ХТА-200-05

Трактор колесный – тягач. Оборудован седельным устройством и тяговым крюком с двухсторонней амортизацией.



ХТА-200-05

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА ХТА-200

Колёсная схема	4x4
Модель двигателя	Д-260.4 (Беларусь)
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	154,4 (210)
Максимальный крутящий момент, Н•м	807,5
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт ч. (г/л.с. ч.)	227 (167)
Частота вращения, об/мин	2100
Муфта сцепления	сухая однодисковая «LuK» (Германия)
Коробка передач	механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности
Количество передач переднего/заднего хода	16/8
Скорости движения, передний ход, км/час	1,57-34,76
Скорости движения, задний ход, км/час	2,38-9,8
Вал отбора мощности задний и частота вращения, об/мин	независимый, двухскоростной, 540 или 1000
Вал отбора мощности передний* и частота вращения, об/мин	гидрообъемный, 1000
Тяговое усилие, максимальное, кгс	6000
Навесное устройство, заднее	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 6000 кг
Навесное устройство, переднее*	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 3000 кг
Шины	23,1R26 или 66x43,00R25 - широкопрофильные
Масса эксплуатационная, кг	8525

* По заказу.

ХТА-220



ХТА-220

Трактор колёсный, сельскохозяйственный, универсальный, 3...4-го тягового класса, с задним навесным устройством и ВОМ. Кабина с кондиционером и аудиосистемой. КПП с переключением на ходу без разрыва потока мощности. Возможна установка на трактор переднего навесного устройства и (или) ВОМ, шин низкого давления 66x43.00R25.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА ХТА	220	220-1	220-2
Колёсная схема	4x4		
Модель двигателя	ЯМЗ-236НЕ (Россия)	ЯМЗ-236М2	ЯМЗ-238М2
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	169 (230)	132 (180)	176 (240)
Максимальный крутящий момент, Н•м	882	667	883
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт ч. (г/л.с. ч.)	230 (169)	232 (170)	
Частота вращения, об/мин	2100		
Муфта сцепления	сухая двухдисковая ЯМЗ (Россия)		
Коробка передач	механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности		
Количество передач переднего/ заднего хода	16/8		
Скорости движения, передний ход, км/час	1,57-34,76		
Скорости движения, задний ход, км/час	2,38-9,8		
Вал отбора мощности задний и частота вращения, об/мин	независимый, двухскоростной, 540 или 1000		
Вал* отбора мощности передний и частота вращения, об/мин	гидрообъемный, 1000		
Тяговое усилие, максимальное, кгс	6000		
Навесное устройство, заднее	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 6000 кг		
Навесное устройство*, переднее	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 3000 кг		
Шины	23,1R26 или 66x43,00R25 - широкопрофильные		
Масса эксплуатационная, кг	8750		

* По заказу.

ХТА-250-10, -20



ХТА-250-10, -20

Трактор колёсный, сельскохозяйственный, универсальный, 4-го тягового класса, с задним навесным устройством и ВОМ. Кабина с кондиционером и аудиосистемой. КПП с переключением на ходу без разрыва потока мощности.

Возможна установка на трактор переднего навесного устройства и (или) ВОМ, шин низкого давления 66x43.00R25. Гидросистема трактора ХТА-250-20 обеспечивает работу с импортными пневматическими посевными комплексами класса Seed Hawk 600C, Rapid RDA 600S (Vaderstad), Compact-Solitaire 9 (Lemken).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА ХТА - 250 -10, -20

Колёсная схема	4x4
Модель двигателя	Д-262.2 S2 (Беларусь)
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	183,8 (250)
Максимальный крутящий момент, Н*м	970
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт ч. (г/л.с. ч.)	247 (182)
Частота вращения, об/мин	2100
Муфта сцепления	сухая однодисковая «LuK» (Германия)
Коробка передач	механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности
Количество передач переднего/заднего хода	16/8
Скорости движения, передний ход, км/час	1,57-34,76
Скорости движения, задний ход, км/час	2,38-9,8
Вал отбора мощности задний и частота вращения, об/мин	независимый, двухскоростной, 540 или 1000
Вал* отбора мощности передний и частота вращения, об/мин	гидрообъемный, 1000
Тяговое усилие, максимальное, кгс	6000
Навесное устройство, заднее	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 6000 кг
Навесное устройство*, переднее	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 3000 кг
Шины	23,1R26 или 66x43,00R25 - широкопрофильные
Масса эксплуатационная, кг	8500

* По заказу.

ХТА-200-02



ХТА-200-02

Трактор с фронтальным навесным устройством грузоподъемностью 6 т (на оси подвеса) и редуктором ВОМ. Кабина с кондиционером и аудиосистемой. Предназначен для работы с навесным оборудованием: роторный снегоочиститель, кусторез, оборудование для удаления пней, бульдозерный отвал, косилка, жатка, почвообрабатывающие орудия и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА ХТА-200-02

Колёсная схема	4x4
Модель двигателя	Д-260.4 (Беларусь)
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	154,4 (210)
Максимальный крутящий момент, Н•м	807,5
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт ч. (г/л.с. ч.)	227 (167)
Частота вращения, об/мин	2100
Муфта сцепления	сухая однодисковая «LuK» (Германия)
Коробка передач	механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности
Количество передач переднего/заднего хода	16/8*
Скорости движения, передний ход, км/час	1,57-34,76*
Скорости движения, задний ход, км/час	2,38-9,8*
Вал отбора мощности и частота вращения, об/мин	независимый, двухскоростной, 540 или 1000
Максимальное тяговое усилие, кгс	6000
Навесное устройство, заднее (опция)	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 3000 кг
Навесное устройство, переднее	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 6000 кг
Шины	23,1R26 или 66x43,00R25 - широкопрофильные
Масса эксплуатационная, кг	8525

* или по заказу.

ХТА-200-02

Лесотехнический измельчитель (кусторез)

на базе трактора ХТА-200-02. Предназначен для срезки и измельчения деревьев, кустарников, пней и веток. Максимальный диаметр измельчаемого ствола – 30 см, рабочая ширина – 220 см, частота вращения ротора – 2000 об/мин.



Телескопический измельчитель (кусторез)

на базе трактора ХТА-200-02. Предназначен для удаления любого вида растительности в труднодоступных местах: канавах, откосах насыпях и т.д. Максимальный вылет ротора измельчителя от оси трактора – 7,3 м по горизонтали, 8,8 м по вертикали.



Цепной кусторез

на базе трактора ХТА-200-02. Предназначен для срезки кустарника вдоль дорог и линий электропередач. Максимальная толщина срезаемых веток 7-8 см, рабочая ширина – 160 см, угол обрабатываемого склона – до 35°.



Роторный снегоочиститель на базе трактора ХТА-200-02. Предназначен для очистки дорог от свежего и слежавшегося снега. Высота очищаемого снежного покрова – 0,9 м, ширина захвата – 2,45 м, дальность выброса снега – 5-40 м, производительность – 12-16 м³/мин. Возможна поставка вместе со сменным оборудованием – роторным измельчителем, цепным кусторезом, бульдозерным отвалом.



Трактор ХТА-200-02 с бульдозерным поворотным отвалом.

Ширина захвата - 2, 52 м.



ХТА-200-06



ХТА-200-06

Колесный одноковшовый фронтальный погрузчик с быстрым реверсом. Грузоподъемность - 3000 кг, объем ковша 1,5 м³, высота загрузки 2,9 м. Возможна установка ковша объемом - 3 м³ для погрузки сахарной свеклы, бульдозерного поворотного отвала, грузовых вил, челюстного захвата.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА ХТА-200-06

Колёсная схема	4x4
Модель двигателя	Д-260.4 (Беларусь)
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	154,4 (210)
Максимальный крутящий момент, Н•м	807,5
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт ч. (г/л.с. ч.)	227 (167)
Частота вращения, об/мин	2100
Муфта сцепления	сухая однодисковая «LuK» (Германия)
Коробка передач	механическая с гидрофицированным переключением передач переднего и заднего хода без разрыва потока мощности при движении
Количество передач переднего/заднего хода	9/3
Скорости движения, передний ход, км/час	2,8 - 35,2
Скорости движения, задний ход, км/час	3,0 - 15,5
Шины	23,1R26
Масса эксплуатационная, кг	10175

ХТА-200-07

ХТА-200-07

Трактор лесопромышленный повышенной проходимости, оборудован каркасом безопасности, защитными сетками стекол кабины и радиатора, защитой пневмокамер тормозной системы. Является базовым трактором для трелевочной машины ЛТ-157.



ЛТ-157

ЛТ-157 оборудуется лебедкой, щитом, отвалом. Максимальная масса трелеваемой пачки деревьев комлем вперед - 6,15 т. Возможна установка клещевого захвата.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА ХТА-200-07

Колёсная схема	4x4
Модель двигателя	Д-260.4 (Беларусь)
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	154,4 (210)
Максимальный крутящий момент, Н•м	807,5
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт ч. (г/л.с. ч.)	227 (167)
Частота вращения, об/мин	2100
Муфта сцепления	сухая однодисковая «LuK» (Германия)
Коробка передач	механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности
Количество передач переднего/заднего хода	16/8*
Скорости движения, передний ход, км/час	1,57-34,76*
Скорости движения, задний ход, км/час	2,38-9,8*
Вал отбора мощности и частота вращения, задний, об/мин	независимый, двухскоростной, 540 или 1000
Максимальное тяговое усилие, кгс	6000
Шины	23,1-26 или 66x43,00R25
Масса эксплуатационная, кг	8515

* или по заказу.

ХТА-200-БТ



ХТА-200-БТ

Траншейный цепной экскаватор (целерезная машина) на базе трактора ХТА-200. Предназначен для рытья траншей прямоугольного сечения под трубопроводы различного назначения, кабельные линии связи и электропередач, а также прокладки других коммуникаций, в т.ч. в мерзлых и тяжелых грунтах. Оборудован бульдозерным отвалом. Возможна комплектация сменным дискофрезерным рабочим оборудованием для одновременного прорезания двух щелей в мерзлых грунтах и асфальтобетонных покрытиях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА ХТА-200-БТ

Базовый трактор	ХТА-200
Глубина отрываемых траншей, не более, м	1,5
Ширина трываемых траншей, не более, м	0,4
Техническая производительность при отрывании траншеи глубиной 1,5 м в однородном сезонно-мерзлом грунте не менее, м/час	125
Количество передач переднего/заднего хода	12/4*
Скорость движения, передний ход, км/час	0,135,...49,3
Скорость движения, задний ход, км/час	0,145...20,8
Диаметр дисков дискофрезерного оборудования, мм	1000...1600
Габаритные размеры в транспортном положении не более, высота, мм	3165
Габаритные размеры в транспортном положении не более, ширина, мм	2500
Габаритные размеры в транспортном положении не более, длина, мм	8000
Тип отвала	поворотный
Ширина отвала, мм	2500 ± 10
Высота отвала, мм	1000 ± 10
Конструктивная масса, не более, кг	10400

* или по заказу.

ХТА-200-БКМ



ХТА-200-БКМ

Трактор ХТА-200 с бурильно-крановым оборудованием, предназначен для бурения вертикальных скважин в немерзлых грунтах I...III категорий и установки опор ЛЭП ВЛ 0,4...10 кВ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА ХТА-200-БКМ

Базовый трактор	ХТА-200
Диаметр бурения, мм	420
Наибольшая глубина бурения, мм	2500
Частота вращения бура, номинальная, об/мин	120
Направление вращения бура	левое
Привод вращения бура	от гидромотора
Привод подачи бура	гидравлический
Грузоподъемность кранового оборудования, кгс	2000
Высота подъема крюка, мм	7000
Привод грузовой стрелы	гидравлический
Наибольшая длина устанавливаемых опор, м	12
Номинальное давление в гидросистеме, Мпа (кгс/см ²)	10 (100)
Транспортная скорость, наибольшая, км/час	29
Габаритные размеры в транспортном положении, длина, мм	11350
Габаритные размеры в транспортном положении, ширина, мм	2400
Габаритные размеры в транспортном положении, высота, мм	3700
Масса навесного оборудования, кг	2060

УПМ-1М



УПМ-1М

Универсальная путевая машина УПМ-1М на базе трактора ХТА-200 предназначена для монтажа навесных блоков, доставки их к месту работ, а также управления рабочими процессами, выполняемыми следующими блоками:

- блок очистки пути;
- блок для подъема и подбивки железнодорожного пути;
- блок для перегонки шпал по метке и разгонки стыковых зазоров;
- блок смены шпал;
- блок чистовой рихтовки;
- дозировщик балласта навесной;
- снегоочиститель плужный;
- снегоочиститель роторный.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ УПМ-1М

Базовый трактор	ХТА-200
Подвеска направляющих катков комбинированного хода	гидравлическая с регулируемыми пружинными амортизаторами
Количество регулируемых пружинных амортизаторов, шт	4
Руководящий уклон, %	12
База направляющих катков, мм	4910+40
Диаметр круга катания направляющих катков, мм	240
Производительность насосной установки при номинальных оборотах двигателя (2100 об/мин), л/мин	297
Емкость гидробака, л	310
Наибольшая допустимая скорость движения базового тягача по рельсам ж.д. пути, км/час:	
на прямых участках и в кривых радиусом, более 300 м	30
в кривых радиусом, менее 300 м, а также при движении через переезды и стрелочные переводы	20
Минимальный радиус вписывания в кривые ж.д. пути (для колеи 1520 мм и 1435 мм), м	150
Масса снаряженного базового тягача ХТА-200-05 с оборудованием, не более, кг	10160

ММТ-2



ММТ-2

Маневровый мотовоз на базе трактора ХТА-200 предназначен для эксплуатации на железнодорожных путях с колеи 1520/1435 мм и на автодорогах общего назначения. ММТ-2 обеспечивает выполнение функций маневрового тягача (тепловоза среднего класса) и колесного тягача. Мотовоз оснащен компрессорной установкой и тормозной системой и способен буксировать до 10 вагонов общим весом 850 т.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОВОЗА ММТ-2

Базовый трактор	ХТА-200
Подвеска направляющих катков комбинированного хода	гидравлическая с регулируемыми пружинными амортизаторами
Емкость гидробака, штатный и дополнительный, л:	70
Компрессор	ПК-1,75
Объем главных резервуаров м ³ (л)	0,54(540)
Автосцепное устройство, марка	СА-3
Автосцепное устройство, количество	2
Руководящий уклон при движении по рельсовой колее, % не более	6
Масса снаряженного мотовоза с оборудованием, кг, не более	10070
Габаритные размеры мотовоза, длина, мм	6800±50
Габаритные размеры мотовоза, ширина, мм	2500±30
Габаритные размеры мотовоза, высота на автодороге, мм	3310±30
Габаритные размеры мотовоза, высота на рельсах ж.д. пути, мм	3320±30
Наибольшая допустимая скорость движения мотовоза по рельсам ж.д. пути, на маневровом режиме, км/час	5
Наибольшая допустимая скорость движения мотовоза по рельсам ж.д. пути в поездном режиме, км/час	20
Минимальный радиус вписывания в кривые ж.д. пути, для колеи 1435 и 1520 мм, м:	50

СМР-3,2



СМР-3,2

Специализированная машина для ремонтно-строительных работ СМР-3,2 на пневмоколесном ходу на базе трактора ХТА-200/220.

Машина используется в подъемно-транспортных и укладочных работах при строительстве трубопроводов различного назначения, прокладки подземных коммуникаций в промышленном и гражданском строительстве.

Машина выполняет:

- погрузку, разгрузку и укладку в траншею труб массой до 3 тонн;
- транспортировку труб массой до 2,5 тонн;
- подъемно-транспортные операции в условиях строительства подземных коммуникаций;
- откачку воды из траншей, колодцев и котлованов;
- землеройно-планировочные работы;
- сварочные работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ СМР-3,2

Базовый трактор	ХТА-200
Грузоподъемность, т	3,2
Момент устойчивости, кН•м (тс•м)	60 (6)
Максимальная высота подъема крюка при вылете 1,5 м, м	4,0
Вылет крюка, м:	
- минимальный	1,5
- максимальный	3,25
Управление	гидрофицированное
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	12,5
Давление номинальное, МПа	14
Расход, л/мин	86
Максимальная скорость опускания и подъема груза, м/с	0,21
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
- длина	6950
- ширина	2520
- высота	3960
Масса машины, кг	12200



ХТА-300-03



ХТА-300-03

Трактор колёсный, сельскохозяйственный, универсальный, 5-го тягового класса, с задним и передним навесными устройствами, задним и передним ВОМ. Кабина с кондиционером и аудиосистемой. Предназначен для работы с комплексами прямого сева, уборки зерновых и кормовых культур очесывающей жаткой с приводом от переднего ВОМ, работы по технологии «тяги-толкай»: пахота, дисковое боронование и т.д. Может использоваться, как база для крана, погрузчика, экскаватора, манипулятора, миксера, размещения бункеров объемом до 16 м³ и весом до 12 т, железнодорожной путевой машины или маневрового тягача.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА ХТА-300-03

Колёсная схема	6x 6
Модель двигателя	Д-262.2 S2 (Беларусь)
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	183,8 (250)
Максимальный крутящий момент, Н•м	970
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт ч. (г/л.с. ч.)	247 (182)
Частота вращения, об/мин	2100
Муфта сцепления	сухая однодисковая «LuK» (Германия)
Коробка передач	механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности
Количество передач переднего/заднего хода	16/8
Скорости движения, передний ход, км/час	1,57-34,76
Скорости движения, задний ход, км/час	2,38-9,8
Вал отбора мощности задний и частота вращения, об/мин	независимый, двухскоростной, 540 или 1000
Вал отбора мощности передний (опция) и частота вращения, об/мин	гидрообъемный, 1000
Тяговое усилие, максимальное, кгс	7000
Навесное устройство, заднее	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 6000 кг
Навесное устройство, переднее (опция)	двухцилиндровое, грузоподъемностью до 3000 кг
Шины	23,1R26 или 66x43,00R25 - широкопрофильные
Масса эксплуатационная, кг	10000